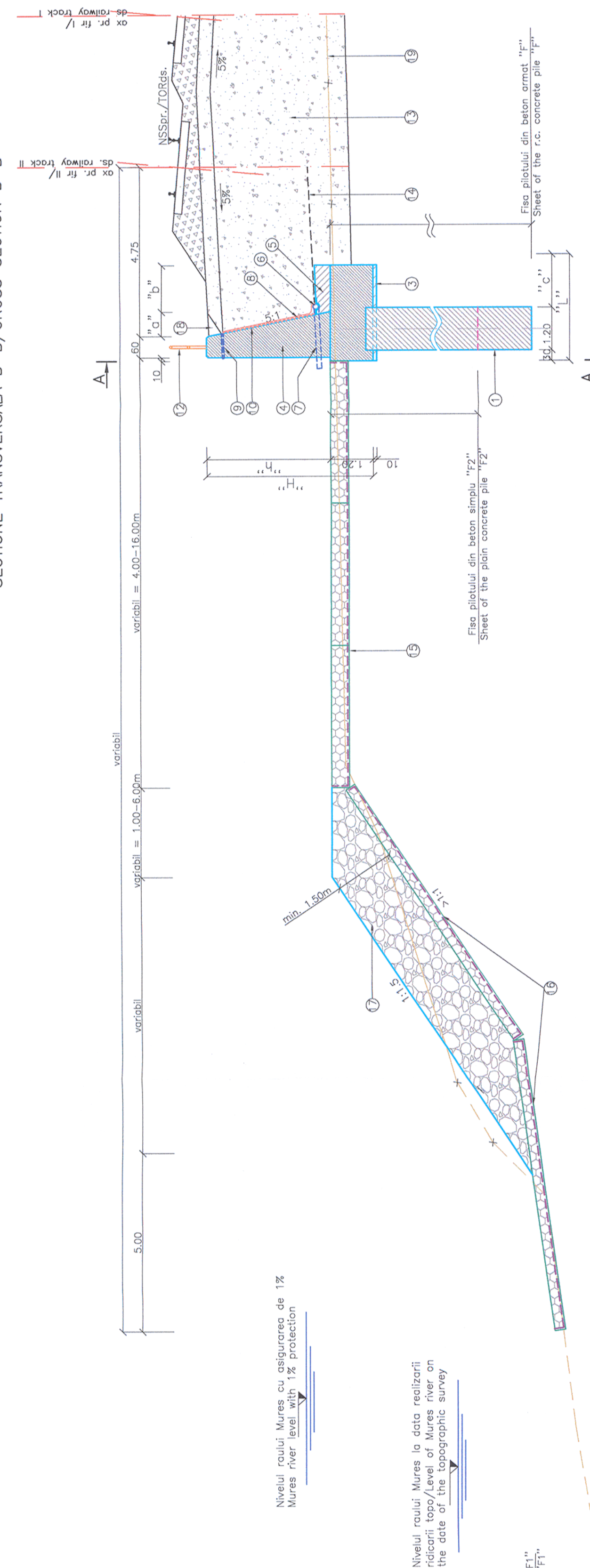
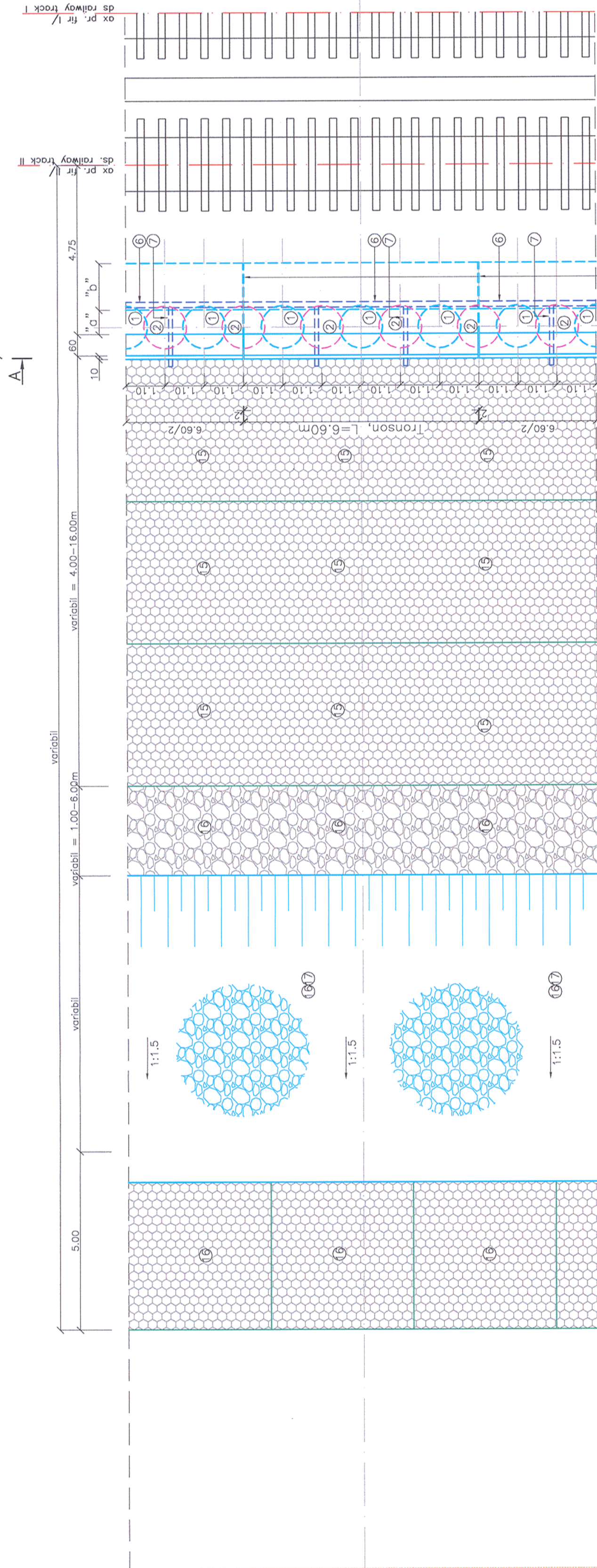


Plan general 1/General layout 1
Zid de sprijin din beton armat fundat pe piloti forati secanti D=1200mm, he=2.50-3.50m
Retaining wall made of r.c. with foundation on secant bored piles

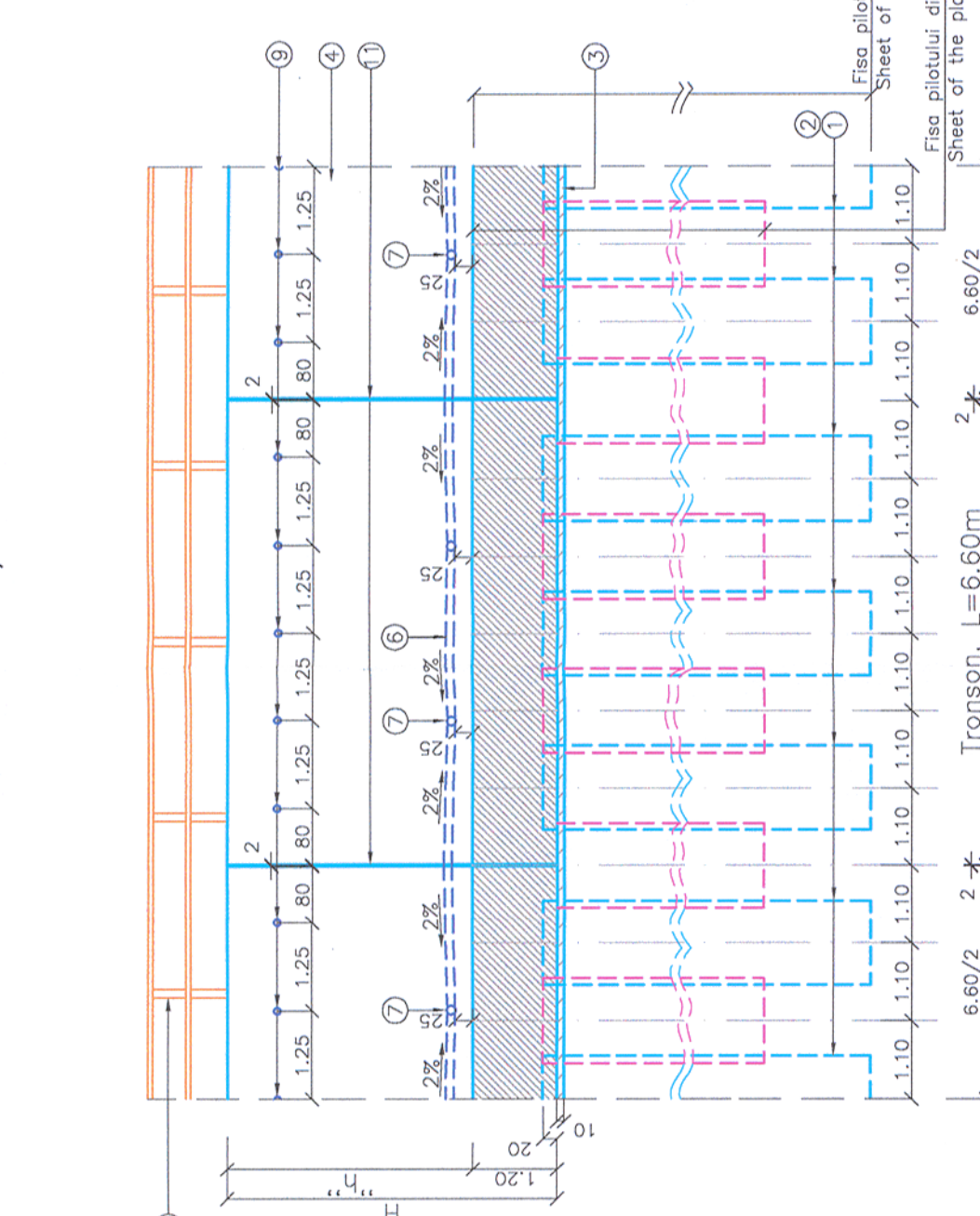
SECTIUNE TRANSVERSALA B-B/CROSS SECTION B-B



VEDERE IN PLAN C-C/PLAN VIEW C-C



SECTIUNE TRANSVERSALA A-A/CROSS SECTION A-A



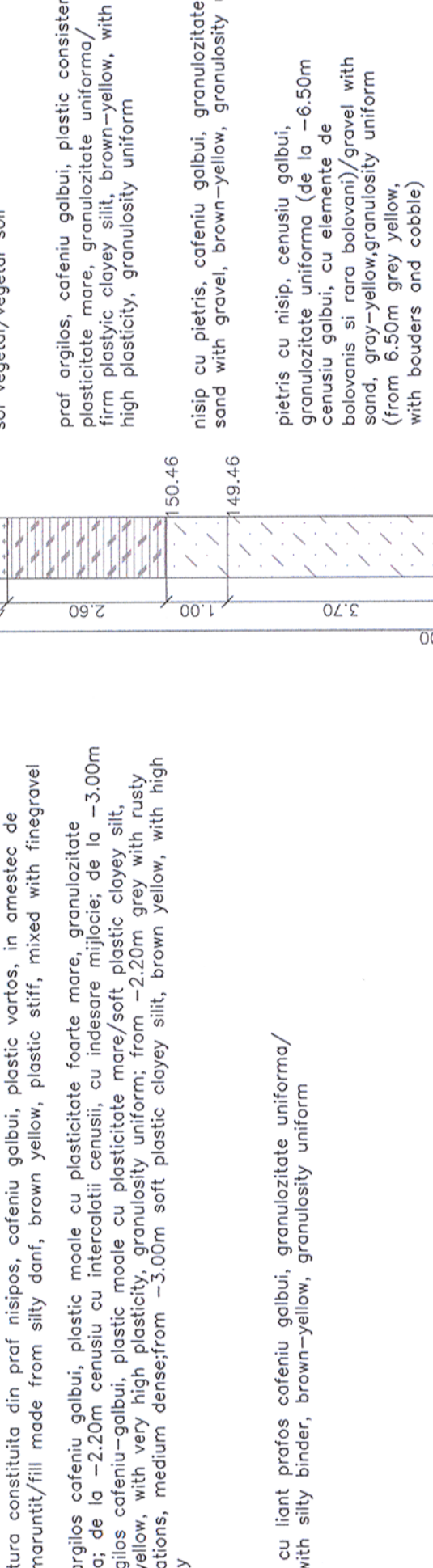
ELEMENTELE GEOMETRICE SI APLICABILITATEA ZIDULUI DE SPRIJIN DIN BETON ARMAT FUNDAT PE PILOTI FORATI SECANTI
GEOMETRIC ELEMENTS AND THE APPLICABILITY OF THE RETAINING WALL MADE OF R.C. WITH FOUNDATION ON SECANT BORED PILES

Nr. crt/ No.	Poziția față de axa c.f./ Position against the railway axis	Aplicabilitate/ Applicability	lungime (m)/ Length (m)	Dimensiuni (m) / Dimensions (m)							
				h	H	L	a	b	c	F1	F2
1	stângaleft	km 536+316.60	52.95	3.50	4.70	2.70	0.70	1.30	1.20	14.00	7.00
3	stângaleft	km 536+540.75	66.20	3.00	4.20	2.50	0.65	1.20	1.00	14.00	8.00
4	stângaleft	km 536+606.95	145.65	2.50	3.70	2.10	0.55	0.90	0.60	14.00	9.00
5	stângaleft	km 536+752.60	6.60	3.00	4.20	2.50	0.65	1.20	1.00	14.00	8.00
6	stângaleft	km 536+759.20	33.15	3.50	4.70	2.70	0.70	1.30	1.20	14.00	8.00
Lungime totală (m) / Total length (m)			304.55								

Nota 2:
1. Dispozitia generala are ca obiect detalieria si aplicabilitatea lucrarilor de consolidare proiectate.
2. Elementele geometrice ale terasamentului c.f., dimensiunile treptelor de intrare, cat si nivelul decoparii foc obiectului specialitatii Terasamente c.f. Acestea se regasesc in cadrul aceluasi proiect in documentatii separate.
3. The position of the PVC weepers #50mm from the top side of the reinforced concrete retaining wall is provided in the drawings detailing the retaining wall elevation.
4. Gabion mattresses will be protected at the top side through gunting in two layers, having a total thickness of 5 cm.

Nota 1:
1. Dimensiunile zidului de sprijin din beton armat fundat pe piloti secanti D=1200mm, precum si firul forat din beton armat fundat pe piloti forati secanti D=1200mm, precum si gresia canusie nealterata, respectiv roca.
2. In conditiile in care, in momentul realizarii forajelor pentru piloti, se constata neconcordanta in ceea ce priveste straturile geotehnice interceptate, cu datele din forajele geo-mentionate, in acest caz se va consulta proiectantul si geotehnicianul pentru adaptarea la teren a lucrarilor de sprijinire protectate.
NOTA 2:
1. The dimensions of r.c. retaining wall founded on secant piles with D=1200mm and the sheet of the piles were established based on geo-technical information from geotechnical investigations, respectively on the basis of grey color and rock.
2. If during piles drilling execution, there are found incongruities of the intercepted geotechnical layers with the date of the mentioned geo drillings, the designer and geo-technician will be consulted in order to adapt the designed propping-up works to the ground.

Nota 3:
1. Profilul transversal tip s-a intocsit pe baza profilurilor transversale curente, scara 1:200.
Pentru a fi mai clar, s-a adaugat la profilul transversal tip, pe varful profilului transversal, un profil transversal tip, care sa poata fi utilizat ca exemplu pentru profilul transversal tip, pe varful profilului transversal.
2. Conform profilurilor transversale curente sc. 1:200, pe zonele unde sunt prevazute umpluturi de anocamente, gabioanele se vor asaza dupa ce va realiza o umplutura din piatra bruta pentru nivelarea si umplerea golurilor.
3. Inaintea executiei lucrarilor Constructivului va face o ridicare hidrografica, care va constitui baza masuratorilor de contituit.
4. Daca se constata diferente mari fata de situatia proiectata, in special erozivii si modificari ale formei si pantii, se vor realiza lucrari de consolidare si reparatii. Proiectantul proiectantului va verifica starea lucrurilor precum si integritatea saletelor, dupa caz, luandu-se masurile de remediere care se impun.
Note 3:
1. The cross-section type was prepared based on current cross-sections from scale 1:200.
For further details, the profile was drawn with the cross-section type.
2. According to the current cross-sections, on the areas where there are provided fillings of riprap, the gabions will be placed after a preliminary filling of rough stone for leveling and filling the empty spaces of quantities.
3. Before works' execution, the Contractor will make a hydrographic survey that will standat the basis of quantities.
4. If major differences are noticed, compared to the designed situation, mainly erosions and modifications of shape and slope of the minor riverbed, the Designer will be informed for adopting the site specific designed solutions. Also, after each work, the Contractor will be checked as well as the integrity of mattresses, depending on the case, taking necessary remedy measures.



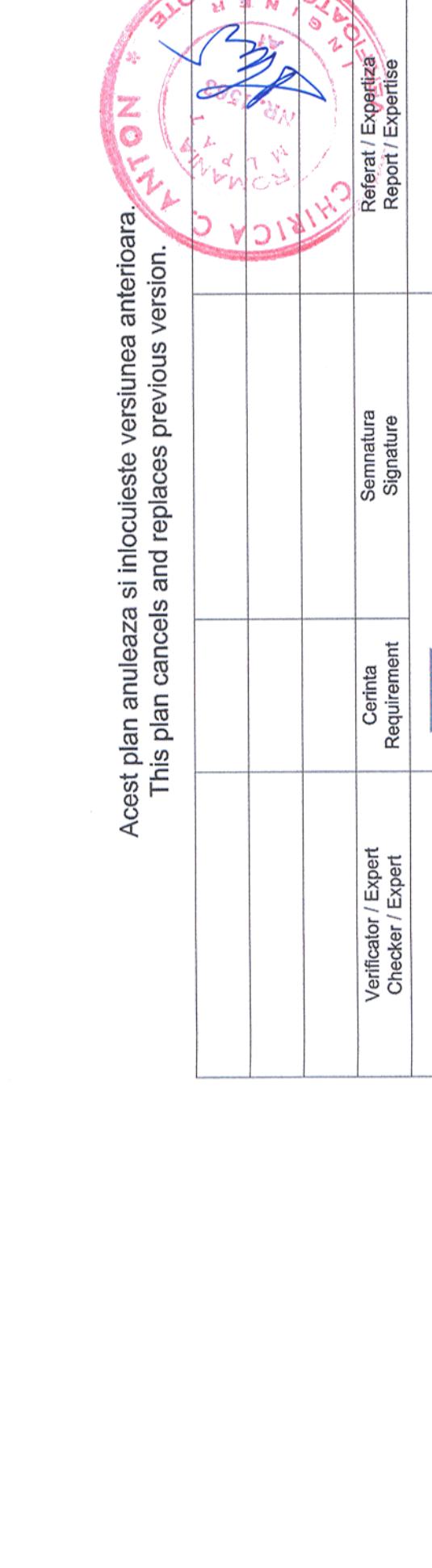
LEGENDA BETOANELOR / CONCRETE LEGEND

	Beton de egalizare, clasa C12/15, X0
	Beton simplu clasa C16/20, XC2
	Beton armat clasa C25/30, XF1+XC2+XA1
	Beton armat clasa C30/37, XF1+XC4
	Beton armat clasa C35/50, XF1+XC4+XA1

LEGENDA:
1. Piloti forati din beton armat, D=1200mm, din beton armat clasa C25/30
2. Beton de egalizare, clasa C12/15
3. Zid de sprijin din beton armat, clasa C30/37
4. Tub din PEHD #150mm goant, la portea superioara
5. Geotextil pe suprafata zidului de sprijin
6. Geotextil aplicat pe spatele zidului de sprijin
7. Barbacana din tub PEHD #110mm
8. Geotextil aplicat pe spatele zidului de sprijin
9. Hidroizolatie aplicata pe spatele zidului de sprijin
10. Separatiune din polistiren extrudat, grosime 2cm
11. Rot de separatie din polistiren extrudat, grosime 2cm
12. Foraj metalic din beton armat, clasa C30/37
13. Piling according to specialty "Railway embankments"
14. Geotextil conform specialitatei "Terasamente c.f."
15. Gabioane protejate cu geotextil, h=50cm
16. Saletile din gabioane, h=30cm
17. Umplutura din material drenant
18. Umplutura din material drenant
19. Linia terenului existent

Nota 3:
1. Profilul transversal tip s-a intocsit pe baza profilurilor transversale curente, scara 1:200.
Pentru a fi mai clar, s-a adaugat la profilul transversal tip, pe varful profilului transversal, un profil transversal tip, care sa poata fi utilizat ca exemplu pentru profilul transversal tip, pe varful profilului transversal.
2. Conform profilurilor transversale curente sc. 1:200, pe zonele unde sunt prevazute umpluturi de anocamente, gabioanele se vor asaza dupa ce va realiza o umplutura din piatra bruta pentru nivelarea si umplerea golurilor.
3. Inaintea executiei lucrarilor Constructivului va face o ridicare hidrografica, care va constitui baza masuratorilor de contituit.
4. Daca se constata diferente mari fata de situatia proiectata, in special erozivii si modificari ale formei si pantii, se vor realiza lucrari de consolidare si reparatii. Proiectantul proiectantului va verifica starea lucrurilor precum si integritatea saletelor, dupa caz, luandu-se masurile de remediere care se impun.
Note 3:
1. The cross-section type was prepared based on current cross-sections from scale 1:200.
For further details, the profile was drawn with the cross-section type.
2. According to the current cross-sections, on the areas where there are provided fillings of riprap, the gabions will be placed after a preliminary filling of rough stone for leveling and filling the empty spaces of quantities.
3. Before works' execution, the Contractor will make a hydrographic survey that will standat the basis of quantities.
4. If major differences are noticed, compared to the designed situation, mainly erosions and modifications of shape and slope of the minor riverbed, the Designer will be informed for adopting the site specific designed solutions. Also, after each work, the Contractor will be checked as well as the integrity of mattresses, depending on the case, taking necessary remedy measures.

Nota 3:
1. Profilul transversal tip s-a intocsit pe baza profilurilor transversale curente, scara 1:200.
Pentru a fi mai clar, s-a adaugat la profilul transversal tip, pe varful profilului transversal, un profil transversal tip, care sa poata fi utilizat ca exemplu pentru profilul transversal tip, pe varful profilului transversal.
2. Conform profilurilor transversale curente sc. 1:200, pe zonele unde sunt prevazute umpluturi de anocamente, gabioanele se vor asaza dupa ce va realiza o umplutura din piatra bruta pentru nivelarea si umplerea golurilor.
3. Inaintea executiei lucrarilor Constructivului va face o ridicare hidrografica, care va constitui baza masuratorilor de contituit.
4. Daca se constata diferente mari fata de situatia proiectata, in special erozivii si modificari ale formei si pantii, se vor realiza lucrari de consolidare si reparatii. Proiectantul proiectantului va verifica starea lucrurilor precum si integritatea saletelor, dupa caz, luandu-se masurile de remediere care se impun.
Note 3:
1. The cross-section type was prepared based on current cross-sections from scale 1:200.
For further details, the profile was drawn with the cross-section type.
2. According to the current cross-sections, on the areas where there are provided fillings of riprap, the gabions will be placed after a preliminary filling of rough stone for leveling and filling the empty spaces of quantities.
3. Before works' execution, the Contractor will make a hydrographic survey that will standat the basis of quantities.
4. If major differences are noticed, compared to the designed situation, mainly erosions and modifications of shape and slope of the minor riverbed, the Designer will be informed for adopting the site specific designed solutions. Also, after each work, the Contractor will be checked as well as the integrity of mattresses, depending on the case, taking necessary remedy measures.



LEGENDA BETOANELOR / CONCRETE LEGEND

	Beton de egalizare, clasa C12/15, X0
	Beton simplu clasa C16/20, XC2
	Beton armat clasa C25/30, XF1+XC2+XA1
	Beton armat clasa C30/37, XF1+XC4
	Beton armat clasa C35/50, XF1+XC4+XA1

LEGENDA:
1. Piloti forati din beton armat, D=1200mm, din beton armat clasa C25/30
2. Beton de egalizare, clasa C12/15
3. Zid de sprijin din beton armat, clasa C30/37
4. Tub din PEHD #150mm goant, la portea superioara
5. Geotextil pe suprafata zidului de sprijin
6. Geotextil aplicat pe spatele zidului de sprijin
7. Barbacana din tub PEHD #110mm
8. Geotextil aplicat pe spatele zidului de sprijin
9. Hidroizolatie aplicata pe spatele zidului de sprijin
10. Separatiune din polistiren extrudat, grosime 2cm
11. Rot de separatie din polistiren extrudat, grosime 2cm
12. Foraj metalic din beton armat, clasa C30/37
13. Piling according to specialty "Railway embankments"
14. Geotextil conform specialitatei "Terasamente c.f."
15. Gabioane protejate cu geotextil, h=50cm
16. Saletile din gabioane, h=30cm
17. Umplutura din material drenant
18. Umplutura din material drenant
19. Linia terenului existent